

Детков Владислав Сергеевич

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1

по дисциплине Организация и планирование строительства транспортных сооружений

Проекты организации и производства работ

Календарный план производства, разновидности

Возводится насыпь земляного полотна автомобильной дороги IV технической категории высотой $H=2,0$ м. Длина захватки $l=250$ м. Протяженность дороги 16 км.

Построить линейный календарный график, построить схематичную эпюру потребности в автомобилях.

Схема расположения карьера приведена на рисунке (начертить схему).

Составитель

Алимгазин Б. Т.

Сейтқанұлы Мерхат

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2

по дисциплине Организация и планирование строительства транспортных сооружений

Комплексная механизация дорожных работ

Оценка производительности дорожных машин

Какая из эпюр потребности в автомобильном транспорте соответствует вывозке материала карьера № 2, где O_1 – грузоразделяющая точка между 1 и 2 карьером; O_2 – грузоразделяющая точка между 2 и 3 карьером:

Составитель

Алимгазин Б. Т.

Сергеев Андрей Сергеевич

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3

по дисциплине Организация и планирование строительства транспортных сооружений

Вахтовый и вахтово-экспедиционный методы организации работ

Определение зон действия карьеров различными способами

Какой параметр потока показан на линейном календарном графике цифрой 3 (рис. №1) и найдите время развертывания потока в сменах при следующих исходных данных (рис. №2):

- $t_1=0$ смен;
- $t_5=15$ смен;
- $l_2=150$ м/смену;
- $l_1=300$ м/смену;

Составитель

Алимгазин Б. Т.

Кайсенов Бегим Айдарович

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4

по дисциплине Организация и планирование строительства транспортных сооружений

Задачи организационно-технической подготовки строительства. Этапы организационно-технической подготовки

Производство земляных работ при отрицательных температурах

Определите по данной эпюре потребности в автомобильном транспорте местоположение карьеров (рис. №1), а также найдите время развертывания потока в сменах при следующих исходных данных (рис. №2):

- $t_1=0$ смен;
- $t_5=20$ смен;
- $l_2=100$ м/смену;
- $l_1=125$ м/смену;

Составитель

Алимгазин Б. Т.

Абдыгапаров Чингиз Муратович

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5

по дисциплине Организация и планирование строительства транспортных сооружений

Организация эксплуатации и ремонта дорожно-строительных машин

Правила построения сетевых моделей

Определите по данной эпюре потребности в автомобильном транспорте местоположение карьеров (рис. №1), а также найдите время развертывания потока в сменах при следующих исходных данных (рис. №2):

- $t_1=0$ смен;
- $t_5=25$ смен;
- $l_2=100$ м/смену;
- $l_1=300$ м/смену;

Составитель

Алимгазин Б. Т.

Аманғалиев Аман Дәулетұлы

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6

по дисциплине Организация и планирование строительства транспортных сооружений

Состав проекта организации строительства

Размещение производственных предприятий

Определите по данной эпюре потребности в автомобильном транспорте местоположение карьеров (рис. №1), а также найдите время развертывания потока в сменах при следующих исходных данных (рис. №2):

- $t_1=0$ смен;
- $t_5=15$ смен;
- $l_2=100\text{м/смену}$;
- $l_1=130\text{м/смену}$;

Составитель

Алимгазин Б. Т.